

Fecha: 4 de mayo 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura HH
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

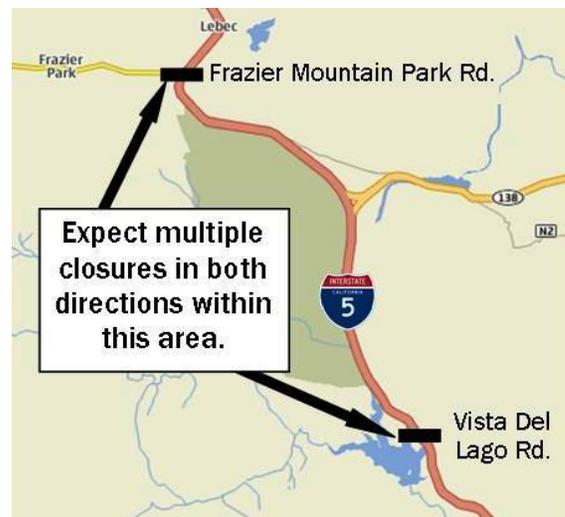
Cierres en la I-5 para fines del Proyecto para Mejorar el Pavimento De la Vista Del Lago Road a la línea del Condado de Kern

Gorman — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles del Golden State Freeway (I-5), en el norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100,1 millones para mejorar el pavimento entre la Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

Los motoristas deben anticipar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes ubicaciones dentro de los límites indicados. Se pondrán señales sobre los cierres con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los and motoristas, les agradeceremos que esté pendiente de los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambie de un carril a otro dónde le sea posible.

Si desea información adicional sobre los cierres de carriles en las autopistas, tanto para este como para otros proyectos, la puede obtener al visitar el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>



Fechas de los cierres: desde el domingo 6 de mayo al viernes 11 de mayo

- Interestatal I-5 entre la Vista Del Lago Rd., y la el Frazier Mountain Park Rd. rumbo norte
Un carril: Podríamos cerrar un carril en cualquier momento
Hasta dos carriles: desde la media noche hasta el medio día.
- Interestatal I-5 entre la Frazier Mountain Park Rd., y la Vista Del Lago Rd. rumbo sur.
Un carril: Se podría cerrar un carril en cualquier momento.
Hasta dos carriles: desde las 11 p.m. al medio día.

- más -

Sobre el proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la interestal I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la Línea del Condado Kern, una distancia de 5,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma lateral exterior se reemplazarán totalmente y, las planchas dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características del drenaje, modificará los postes de los guardarrieles de madera y los pondrá de metal, agregará señales del millaje, ampliará las bermas interiores, reemplazará las planchas de acercamiento y partida y se volverá a repavimentar las rampas.

Este proyecto de \$100,1 millones, que quedará terminado a mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos y los cierres y, proveerá un viaje más ameno a los motoristas. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, Calif.

La mayor parte de la construcción se hará de noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas, aunque parte del trabajo se hará durante el día.

#

